

Vom Schiffsjungen zum Kapitän

46 Jahre auf den Meeren der Welt



Kapitän Peter Losinger (links) und Günther Schoch, Vorsitzender der MK. Foto: Privat

Aulendorf - Am Freitag, den 17. März, fand in der Vereinsgaststätte "Rad" wieder einmal ein typischer Kameradschaftsabend der Marinekameradschaft Aulendorf statt. In diesem Jahr feiert die Marinekameradschaft Aulendorf bereits ihr 90-jähriges Bestehen. Heute, wie damals ist diese Kameradschaft ein Sammelbecken für Seeleute und Freunde der Seefahrt aus dem süddeutschen Raum in einen Umkreis von bis zu 100 Kilometern.

Diesmal erzählte Kapitän Peter Losinger aus Weingarten aus den ersten Jahren seiner Fahrzeit. 1940 geboren, verbrachte Peter Losinger seine Kindheit und Jugend bis zum Abitur in Weingarten, wo er heute noch lebt. Seine Eltern dachten eher an ein Medizinstudium, aber ihn zog es zur See. 1959 ging er nach Hamburg und begann zunächst eine dreijährige Ausbildung als Matrose. Die Ausbildung begann als Schiffsjunge (Moses), nachdem er die sogenannte "Moses Fabrik" (Seemannsschule) in Hamburg besucht hatte. Danach heuerte er bei der Hapag auf einem Frachtschiff nach Kanada an. Nach einem Jahr als "Moses" wurde man Jungmatrose und nach einem weiteren Jahr Leichtmatrose. Der ausgebildete Matrose mit umfangreichen Erfahrungen auf See wurde umgangssprachlich als "Vollmatrose" bezeichnet.

"Zeit vor dem Mast"

Diese insgesamt vier Jahre, die auch als "Zeit vor dem Mast" bezeichnet wird, weil die Unterkunft vorn im Bug liegt, mit den verschiedenen Frachtern auf den Meeren der Welt, schilderte Peter Losinger mit einer eindrücklichen Power Point Präsentation. Dabei mischte er sehr unterhaltsam die Schilderung der verschiedenen Bekanntschaften in den Häfen mit der Arbeit und dem Leben an Bord. Die Hauptarbeiten der Matrosen an Bord sind übrigens entrostet und malen (anstreichen). Seine Geschichten und Bilder zeigten Stürme auf dem Atlantik, sein total vereistes Schiff in Kanada, die Fahrt durch Eis vor Helsinki aber auch die sonnigen Seiten im roten Meer und in Südostasien. Der Vortrag endete mit dem Beginn seines Studiums zum Steuermannspatent und der praktischen Ausbildung auf einem Segelschulschiff.

Peter Losinger fuhr die letzten 30 Jahre seiner Dienstzeit auf den Fahrgastschiffen "Europa". Selbst heute mit 77 Jahren fährt er immer noch als Vertretung auf diesem Schiffstyp. Wir alle freuen uns schon auf die Fortsetzung seiner Anekdoten als Kapitän.

Anschließend gab es noch viele interessante Gespräche, in denen sich die Kameraden an ihre eigene Fahrzeit erinnerten, und es wurden natürlich auch Seemannslieder gesungen, denn ein "Markenzeichen" der Kameradschaft ist der Marinechor, der in diesem Jahr sein 50-jähriges Bestehen feiert.